

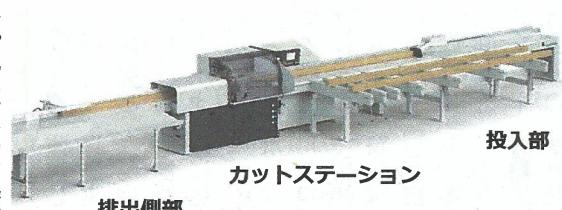
風をつかむ～需要獲得の波に乗れ！

DXS-Hマーケット
エクスパンションサーキット
ビスジャパン（東京）
都、林靖夫社長）は準備したモルダーの売れ
日本総代理店を務めていた。行きが伸びている。オ
ペレーターが手動で幅・厚み決めを行なうモルダ
ーに比べ、正確な刃物の位置決めが誰でも素早くでき、メモリーシステムを登録し、必要な時に呼び出すことで作業効率も上がる。操作がシ

いる。同社では、自動幅・厚み決め機能「メモリーシステム」を装備したモルダーの売れ行きが伸びている。オペレーターが手動で幅・厚み決めを行うモルダー

自動で幅・厚み決め可能

DXS-H



オプティカット

カットを行なう様々な業種・場面に合わせて

ヨンが少なかつたが、モリーシステム」を装

い。そこで、より多くの搬

送技術を搭載できるよ

うになった。

従来のs50シリーズは、カット機前後の

ズは、カット機前後の

高機能な技術を普及版

のレンジに載せること

への印字機能も搭載で

ができるようになっ

き、カットされた部材

の選別も容易に行な

る。

木材を全面に強調し

クセスが増えてお

た非常に自立つ因柄

り、若年層からの反

ニッヒの「オプティカットs50プラス」も、木箱に落とされる。また、カットされた部材表面

に落とされる。また、

カットされた部材表面

の選別も容易に行な

る。

道内随一の複合型製材工場

大径木消費を考えた第4製材工場が稼働

ハルキ

ハルキ（北海道茅部郡森町、春木真一社長）は、2022年に第4製材工場を本格稼働させた。同工場は、としては画期的な製材増加する大径木をスマーズに製材するほか、同工場では、構造材原木投入や製材品の積み込みなどで省人化を図ることもできる。同工場のリングバーカーは、大径木対応のエフ

産業のR70R.D型。製材設備を撤去した後、

ターブライズの全自动

本機BT-54E/C54

年度初旬に新第2羽柄

ターブライズの全自动

工場として、羽柄材や

ツーバイ材を生産する

体制だ。

同工場では、構造材

などの角材や羽柄材と

ともに道南杉の内・外

装材の製材が中心とな

る。また、22年年末に

は旧第2製材工場の製

材設備を撤去した後、

ターブライズの全自动

羽柄ラインを新設。23

本機BT-54E/C54

年度初旬に新第2羽柄

ターブライズの全自动

工場として、羽柄材や

ツーバイ材を生産する

体制だ。

ハルキ

場は、直材で元々60セン

メで対応しており、正

規格的に先人の方たち

が育てた森の資源に還

り組み目標でもある持

続的な森林循環を維持

するためにも、70%の

部分に附加価値を見い

だすことを目的とした

SDGsへ取り組むうえで

の課題として挙げられ

てきた。

SDGsへ取り組むうえで

の課題として挙げられ

てきた。

SDGsへ取り組みを

していった。

SDGsへ取り組